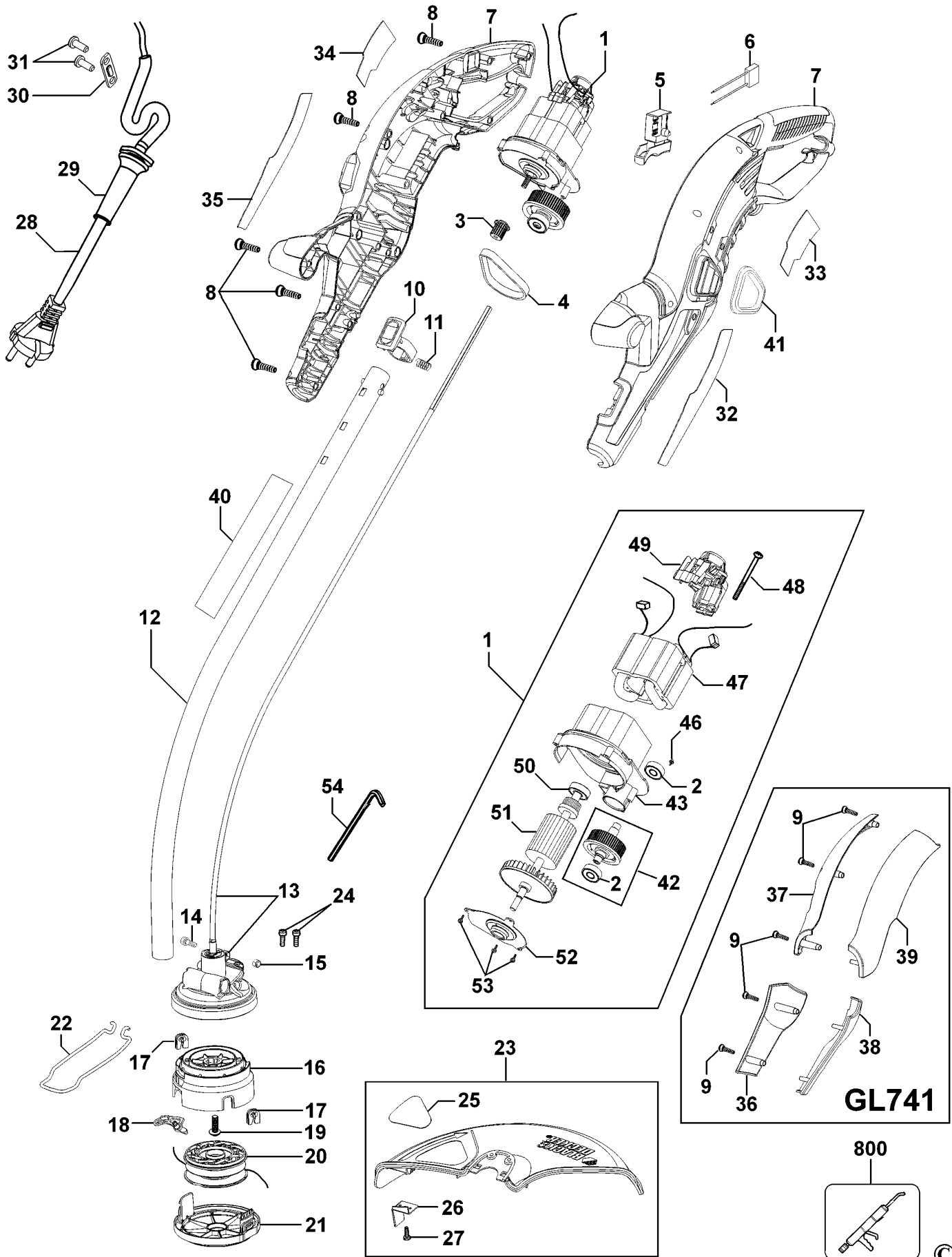


RASENTRIMMER

GL701-----A

TYPE 1



RASENTRIMMER

GL701-----A

TYPE 1



Pos. Nr	Ersatzteilnummer	Beschreibung	Preis	Variants
1	1	492236-03	MOTOR ZSB	
2	* 2	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
3	1	478626-00	ANTRIEBSPULLEY	
4	1	477486-00	RIEMEN	
5	1	479734-00	SCHALTER	
6	1	793189-04	KONDENSATOR	
7	1	479731-00	GEHAEUSE	
8	15	747329	SCHRAUBE	
10	1	478517-01	KNOPF	
11	1	580936-00	FEDER	
12	1	478527-01	ROHR ZSB	
13	1	492239-00	FLEXIBLE WELLE	
14	1	798754-03	BOLZEN	
15	1	477344-00	MUTTER M5	
16	1	478728-00	GEHAEUSE	DC >06.12.07
17	2	478730-00	OESE	DC >06.12.07
18	1	479750-00	HEBEL	DC >06.12.07
19	1	371954-01	BOLZEN	
20	1	478742-04	SPULE ZSB	
21	1	478732-02	SPULABDECKUNG	DC >06.12.07
22	1	479698-00	FUHRUNG	
23	1	479749-00	SCHUTZ 12"	
24	2	495681-00	WARTUNGSSATZ 230V	Inc items 24 - 54
25	1	489903-01	WARNSCHILD	
26	1	487837-00	MESSER	
27	1	681914-00	SCHRAUBE	
28	1	799370-20	KABELSATZ (EURO)	QS
28	1	799370-21	KABELSATZ	GB
28	1	799370-21	KABELSATZ	XK
29	1	770235	SCHUTZ	
30	1	821070	KABELKLEMME	
31	2	821057	SCHRAUBE	
32	1	477494-01	SCHILD	
33	1	477492-01	TYPENSCHILD	
34	1	477495-03	AUFKLEBER	GB
34	1	477495-03	AUFKLEBER	QS
34	1	477495-11	AUFKLEBER	XK
35	1	477491-01	SCHILD	
40	1	580099-00	WARNSCHILD	
41	1	479406-00	RAHMEN	
42	*1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
43	*1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
46	*2	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
47	*1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
48	*2	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
49	*1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
50	*1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
51	*1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
52	*1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
53	*3	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
54	1	487848-01	IMBUSSCHL. 3 MM	
55	1	1005006-00	KOHLEPAAR 230V	Cinderson motor
800	1	492241-00	FETT	10 Gms

**R11
48
4**

Elektro- Rasentrimmer/ Motorsensen GL701 GL716 GL720 GL741

F ü r die korrekte Demontage und anschlie ß ende Montage der Motoreinheit dieser Ger ä te ist Spezialwerkzeug erforderlich. Ferne r wird zus ä tzliches Werkzeug ben ö tigt, um die Hauptriemenscheibe und Antriebsriemenscheibe pr ä zise zu zentrieren. Die Kosten der Bauteile, des Spezialwerkzeugs sowie die Arbeitskosten machen solche Reparaturen unwirtschaftlich. Daher kommen bei Reparaturen nur werkseingestellte Motoreinheiten zum Einsatz.

Positionen Nr. 2-42-43-46-47-48-49-50-51-52-53 sind nicht mehr einzeln erh ä ltlich. Bei Bedarf ist Position Nr. 1, komplette Motoreinheit, auszutauschen. (S i e h e SCN 14437) .