



846

SCHRAUBENDREHER

KC9019----A

TYPE 1



Pos. Nr	Ersatzteilnummer	Beschreibung	Preis	Variants
1	1	144233-02	MOTOR	
2	1	151477-00	BATTERIE	
3	1	146892-00	KNOPF	
4	1	150155-00	CARRIER	
5	2	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	GB
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	MY
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	SG
9	1	419644-00	LADEGERAET ZSB	KR
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	PT
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	SE
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	TH
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	IT
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	NL
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	NO
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	FI
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	FR
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	ID
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	DE
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	DK
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	ES
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	AT
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	BE
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	CH
10	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
11	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
12	3	150160-00	GETRIEBE	
13	3	146838-00	GETRIEBE	
15	1	157917-02	CARRIER	
16	2	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
17	1	798659	SCHRAUBE (VORL.)	
18	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
20	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
21	1	143180-00	HALTER	
22	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
23	2	51350-08	ANSCHLUSSKLEMME	
25	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
33	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
34	6	91286-00	STIFT	
846	1	133385-00	BEUTEL	KC9019K
846	1	297757-02	PHILLIPSBOHRER	KC9019



R10074

KC9019 Schraubendreher.

Teil 8, Getriebekasten, kann nicht gewartet werden.

Gehen Sie bei dem Entfernen des Getriebekastens, Teil 8, von dem hinteren Ende der Einheit mit großer Vorsicht vor. Lassen Sie die Komponenten in dem Getriebekasten nicht herausfallen. Zum Zusammenbau dieser Teile sind keine Spezialwerkzeuge notwendig. Notieren Sie sich die Reihenfolge, in der die Teile entfernt werden, und vergewissern Sie sich, daß sie in der gleichen Reihenfolge wieder zusammengebaut werden.

Verwenden Sie zum Einsetzen der Stifte, Teil 34, eine kleine Nadelzange.

Teil 21 und 22, Halter und Unterlegscheibe, können wie folgt entfernt werden:

Spannen Sie den Getriebekasten in einer Zwinde ein, damit Sie beide Hände frei haben.

Drücken Sie mit einem sehr kleinen Schraubendreher ein Bein des Halters von der Innenseite des Haltergehäuses weg. Greifen Sie das Bein in dieser Position mit einer Nadelzange und ziehen den Halter heraus.